

# Les transports en commun à Lyon

## Conférence du 9 octobre 2010



René Clavaud.

Conférencier : René Clavaud

Compte-rendu extrait du *Bulletin n° 251* de novembre 2010



Une vue de Lyon.



Guignol lors de son intervention.

**P**our la première conférence de la saison, un cuchon de monde était venu à la salle de La Ficelle pour écouter René Clavaud nous débobiner son patrigot sur les transports urbains à Lyon et dans la région. C'est au travers d'un cheminement de photos scrupuleusement glanées par notre conférencier que nous allons pouvoir remonter le temps depuis les premiers transports en commun lyonnais de 1837 jusqu'à nos jours et parcourir avec ces engins les différents lieux traversés.

Le premier service de transports en commun est composé d'omnibus qui sont des fiacres à chevaux. C'est la Compagnie Lyonnaise des Omnibus (CLO) qui va gérer ce réseau à compter de 1837. Le kilomètre zéro qui est le centre du réseau est situé à l'intersection des rues Grenette et Impériale (actuellement rue de la République).

En 1862, un des tous premiers funiculaires urbains au monde dédié au transport de passagers est créé. Il s'agit de la ficelle de la rue Terme qui relie le quartier des Terreaux au boulevard de la Croix-Rousse. La concurrence du réseau va également se jouer sur l'eau avec « les mouches » qui circulent sur la Saône dès 1863. Tout cela va contribuer à la disparition de la CLO. Et c'est en 1879 que la compagnie des Omnibus et Tramways de Lyon (OTL) est créée. Le réseau totalise alors 43 km répartis en 10 lignes à traction animale qui desservent les communes de Lyon, Villeurbanne, La Mulatière et Oullins.

Un intermède animé par Guignol, nous fait découvrir les « *plaintes d'un cheval à Monsieur Gailleton sur la voirie et les tramways* » (une satire de L. Reybrab), avant que nous ne reprenions le cours de notre trajet.

Le premier tramway électrique est inauguré en 1893. C'est la 3ème ligne électrifiée de France. Il s'agit de la ligne de Saint-Just à Sainte-Foy-lès-Lyon. A partir de là, des évolutions importantes vont s'engager. Le nombre de lignes et les kilomètres vont augmenter, les conducteurs s'appellent des « wattman ».

En 1941, c'est la Ville de Lyon et le Département du Rhône qui deviennent propriétaires du réseau de transport en commun. Les tramways seront petit-à-petit remplacés par des trolleybus puis par des bus. Le dernier tramway urbain roule sur la ligne 4 (Perrache - Parc de la Tête d'Or) le 30 janvier 1956. Le célèbre tramway suburbain, « Train bleu » (Lyon - Neuville) roulera pour la dernière fois le 30 juin 1957.

En 1967, l'OTL devient les Transports en Commun Lyonnais (TCL). D'autres mutations s'opèrent : rénovation des funiculaires, mise en place de lignes de métro. En 1985, c'est le

**SYTRAL (Syndicat Mixte des Transports du Rhône et de l'agglomération lyonnaise) qui engage les évolutions. En 1992, la ligne D est l'une des premières lignes de métro automatiques au monde. Un nouveau réseau de tramways est de retour. Tout dernièrement a été mise en place une ligne interurbaine de type « Tram-train » qui relie la Part-Dieu à l'aéroport Saint-Exupéry en 25 minutes.**

**La rame arrive à son terminus. Il est temps de prendre notre ticket pour d'autres voyages et de remercier notre narrateur qui nous a fait traverser les époques ce tantôt.**

**Jeris Castelbou**